

AMENDEMENT

Indiener:	Jo Smeets (Maastricht van Nu)
Raadsvergadering:	27 januari 2026
Agendapunt:	Gebiedsvisie Spoorzone Maastricht
Onderwerp:	Onderzoek Spoortunnel
*Besluit:	Aangenomen
	*de griffier, *de voorzitter,

* In te vullen door de griffier/voorzitter.

De gemeenteraad van Maastricht, in vergadering bijeen op 27 januari 2026, behandelende het raadsvoorstel Gebiedsvisie Spoorzone Maastricht;

Constaterende dat:

- het burgerinitiatief van de heren Soete en Coenen waarin de realisatie van een spoortunnel wordt voorgesteld een aantrekkelijk toekomstbeeld is;
- een spoortunnel de barrièrewerking van het spoor in de stad sterk kan verminderen, oude structuren op een hoogstaande manier kunnen worden hersteld en de omgevingskwaliteit kan verbeteren;
- de realisatie van een spoortunnel tegelijkertijd technisch complex en kostbaar is;
- gemeente Maastricht bij de realisatie van de gebiedsvisie bij alle voorliggende varianten aangewezen is op samenwerking met partners en cofinanciering door medeoverheden en dus een intensievere belangenbehartiging belangrijk is.

Overwegende dat:

- op basis van een verdiepend onderzoek naar variant 1 (spoortunnel), variant 3 (een passerelle ter hoogte van Sint Maartenslaan, een reizigerstunnel bij het stationsgebouw en opwaarderen van de Scharnertunnel) en variant 4 (een passerelle ter hoogte van Sint Maartenslaan, een nieuwe passerelle bij het stationsgebouw en opwaarderen van de Scharnertunnel) de haalbaarheid en voor- en nadelen van deze varianten zorgvuldig vergeleken kan worden.

BESLUIT:

De beslispunten als volgt te wijzigen:

- beslispunt 2 te vervangen door de volgende tekst: “Het college van burgemeester en wethouders opdracht te geven om de optimalisatie van het emplacement nader uit te werken in combinatie met variant 1, 3 en 4 uit de ‘Variantenstudie Barrière Spoor’ (bijlage 3) en de initiatiefnemers hierbij te betrekken. Naast dit onderzoek ook de financiële haalbaarheid en financieringsmogelijkheden van de varianten op hoofdlijnen uit te werken als basis voor besluitvorming. Voor dit onderzoek, de lobby en het financieringsvraagstuk



een bedrag van max. Euro 300.000,- beschikbaar te stellen, gedekt uit de algemene middelen”.

Jo Smeets

Maastricht van NU

Jean Pellaers

PvdA

Aangaande het amendement “Onderzoek spoortunnel” van MvN worden 33 stemmen uitgebracht.

Voor het amendement stemmen 27 leden:

dhr. Steijns (SPM), dhr. Boelen (SPM), mw. Makatita-Hendrix (SPM), dhr. Meertens (SPM), dhr. Mevissen (SPM)
dhr. Mertens (D66), dhr. Jongen (D66), dhr. Gardien (D66),
dhr. Beckers (CDA), mw. Heine (CDA), dhr. Brüll (CDA)
dhr. Eeckhout (PvdA), dhr. Pellaers (PvdA), mw. Van Ham (PvdA), dhr. Borgignons (PvdA)
mw. Meese – van der Venne (Partij Veilig Maastricht), dhr. Betsch (Partij Veilig Maastricht)
mw. Strik (PvdD)
dhr. Den Heijer (Volt), dhr. Ortjens (Volt)
dhr. Van Gelooven (SP), mw. Blom (SP)
dhr. Van Est (50PLUS)
dhr. Gorren (SAB)
dhr. Nab (FvD)
mw. Nuyts (Liberale Partij Maastricht)
dhr. Garnier (Maastricht van Nu), dhr. Smeets (Maastricht van Nu)

Tegen het amendement stemmen 6 leden:

dhr. Schouten (GroenLinks), mw. Lucas (GroenLinks), dhr. Vos (GroenLinks), dhr. Van der Gugten (GroenLinks)
dhr. Verkoijen (VVD), dhr. Noteborn (VVD)

De raad besluit met 27 stemmen voor en 6 stemmen tegen dat het volgende amendement wordt **aangenomen**.
Aldus besloten.